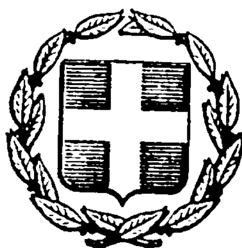


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
29 ΙΟΥΛΙΟΥ 1983

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
335

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ
ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ
ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ
ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 2958 (1)

Απαλλοτρίωση για α/δ Σαντορίνης, Ν. Κυκλάδων.

Η ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 797/1971 «περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων» σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Β.Δ. 139/1979 «περί αρμοδιότητος των Νομαρχών προς κήρυξη αναγκαστικών τινων απαλλοτριώσεων».

2. Τη Φ. 462/139/374084/1.3.83/ΠΕΑ/Γ5/3γ γνωμοδότηση του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας και το 3γ—117 κτηματολογικό διάγραμμα—πίνακας συνημμένο σ' αυτή σύμφωνα με την οποία είναι αναγκαία απαλλοτρίωση 2.055 τ.μ. στη Σαντορίνη για να χρησιμεύσει για την επέκταση της ανοικτής τάφρου ομβρίων υδάτων των α/δ Σαντορίνης, αποφασίζουμε:

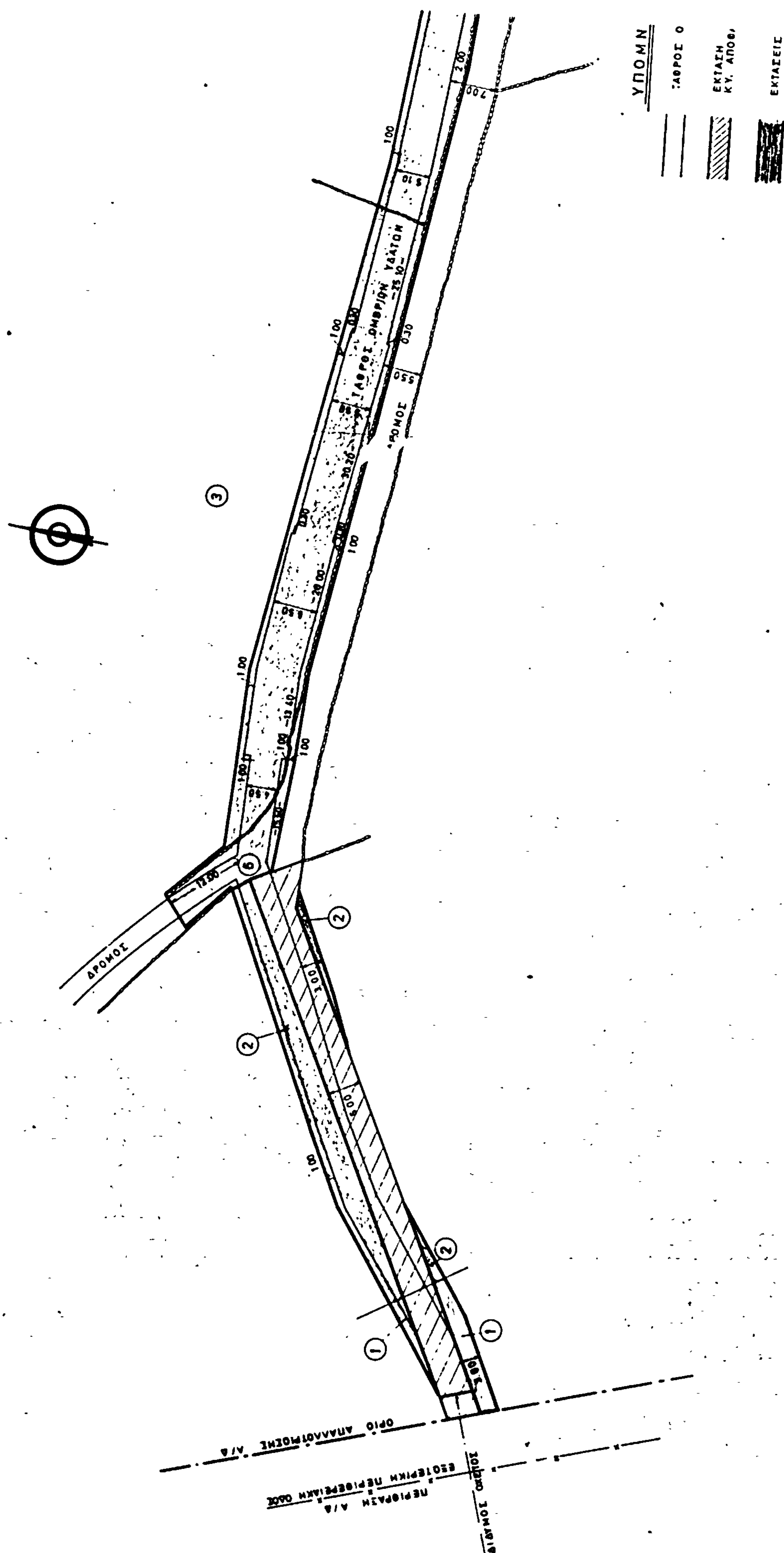
Κηρύσσουμε απαλλοτριωτέα υπέρ και με δαπάνες του Δημοσίου, για την ανάγκη επέκτασης της ανοικτής τάφρου ομβρίων υδάτων του α/δ Σαντορίνης έκταση 2.055 τ.μ. που απεικονίζεται στον παραπάνω κτηματολογικό πίνακα ΓΕΑ/Δ/νση έργων Γ5/17.2.1983 Τοπ. Μηχαν. Ε. Ιορδανόπουλου. Στην έκταση αυτή προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οι παρακάτω:

1) Αργυρός Παντελής του Ιωάννη
2) Νομικός Ευάγγελος του Βασιλείου
3) Πρέκας Γρηγόριος του Φραγκίσκου
4) Νομικού Άννα συζ. Βασιλείου
5) Λιγνός Ιωάννης (Ζεστός)
6) Κοινότητα Βόθωνα νήσου Θήρας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ερμούπολη, 30 Μαΐου 1983

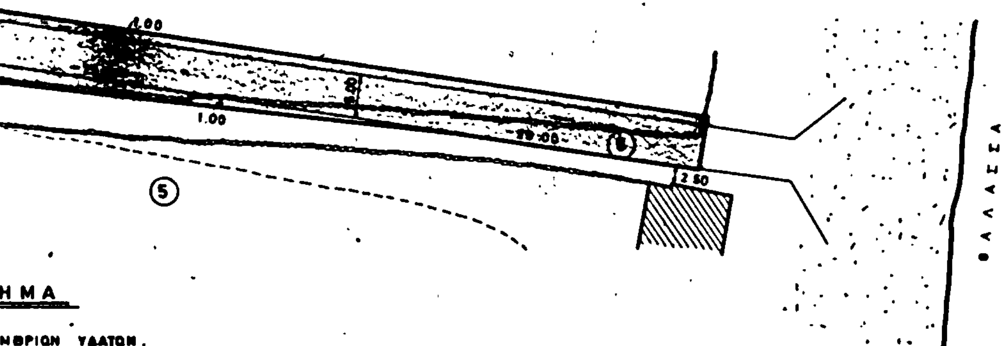
Η Νομάρχης
ΕΛΙΣ. ΠΑΠΑΖΩΗ


ΥΠΟΜΝ
ΔΡΟΜΟΣ
ΤΑΦΡΟΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ
ΟΡΙΟ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ Α/Α
ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΟΔΟΣ
ΠΕΡΙΦΡΑΞΗ Α/Α

ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

Α/Α	ΑΡΙΘΜ. ΙΔΙΟΚ.	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ	ΤΟΠΟΣ ΔΙΑΜΟΝΗΣ	ΕΙΔΟΣ ΚΑΛΛΙΕΡ.	ΑΠΑΛΛ. ΕΚΤΑΣΗ Μ²	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΕΠΙΚΕΙΜΕΝΑ
1	1	ΑΡΓΥΡΟΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΤΟΥ ΙΩΑΝΝΗ	ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚ. ΑΤΤΙΚΗΣ	ΑΜΠΕΛΙ	80	ΟΔΟΣ ΤΣΙΜΙΣΚΗ 26
2	2	ΝΟΜΙΚΟΣ ΕΥΑΓΓ. ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ	ΒΟΘΩΝΑΣ Ν. ΘΗΡΑΣ.	ΑΜΠΕΛΙ	275	—
3	3	ΠΡΕΚΑΣ ΓΡΗΓ. ΤΟΥ ΦΡΑΓΚΙΣΚΟΥ	ΠΑΡΟΙΚΙΑ Ν. ΠΑΡΟΥ	ΑΜΠΕΛΙ	750	ΞΗΡΟΛΙΘΟΔΟΜΗ ΥΨΟΣ 0,70μ ΜΗΚ. 15μ
4	4	ΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΝΑ ΣΥΖ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ (ΤΟ ΓΕΝΟΣ ΛΟΙΖΟΥ-ΔΑΝΕΖΗ)	ΒΟΘΩΝΑΣ Ν. ΘΗΡΑΣ	ΑΜΠΕΛΙ	700	ΞΗΡΟΛΙΘΟΔΟΜΗ ΥΨΟΣ 0,70μ-ΜΗΚ. 120μ
5	5	ΛΙΓΝΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ (ΖΕΣΤΟΣ)	ΒΟΘΩΝΑΣ Ν. ΘΗΡΑΣ	ΑΜΠΕΛΙ	—	—
6	6	ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΒΟΘΩΝΑ ΝΗΣΟΥ ΘΗΡΑΣ	—	—	250	ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΣ
			ΣΥΝΟΛΟ		2055 Μ²	

ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ:	
ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ (Γ5)	
ΣΧΕΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΕΡΓΟ:
Α/Δ ΘΗΡΑΣ	ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΚΤΑΣΗΣ ΠΡΟΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΤΑΦΡΟΥ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ
ΜΕΛΕΤΗΘΗΚΕ: Ε. ΙΟΡΔΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΤΟΠΟΓ.-ΜΗΧΑΝ.	ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ: Α/Α ΗΜΕΡΟΜ.
ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΚΕ: Ε. ΠΕΤΡΙΤΣ ΣΧΕΔΙΑΣΤΡΙΑ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ: 17-2-83
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ:	ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:500
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ: Α. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΤΜ/ΡΧΗΣ ΤΗ 3/ ΑΣΜΧΟΣ	ΑΡΙΘ. ΑΡΧ.: 3γ-117
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ: ΑΛ. ΦΡΑΓΚΟΠΑΝΑΓΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ - ΣΜΧΟΣ	



Αριθ. 2959 (2)

Απαλλοτρίωση για α/δ Σαντορίνης, Ν. Κυκλάδων.

Η ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις Ν.Δ. 797/1971 «περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων», σε συνδυασμό με τις διατάξεις 139/1979 «περί αρμοδιότητος των Νομαρχών προς κήρυξη αναγκαστικών τινων απαλ/σεων».

2) Τη Φ. 462/139/373259/16.2.83/ΓΕΑ/Γ5/Γ3 γνωμοδότηση του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας και το 3γ—116 κτηματολογικό διάγραμμα—πίνακας συνημμένο σ' αυτή, σύμφωνα με την οποία είναι αναγκαία απαλλοτρίωση 1.810 τ.μ. στη Σαντορίνη για να χρησιμεύσει για την ανάγκη προσπέλασης του αποθηκευτικού χώρου καυσίμων του α/δ Σαντορίνης, αποφασίζουμε:

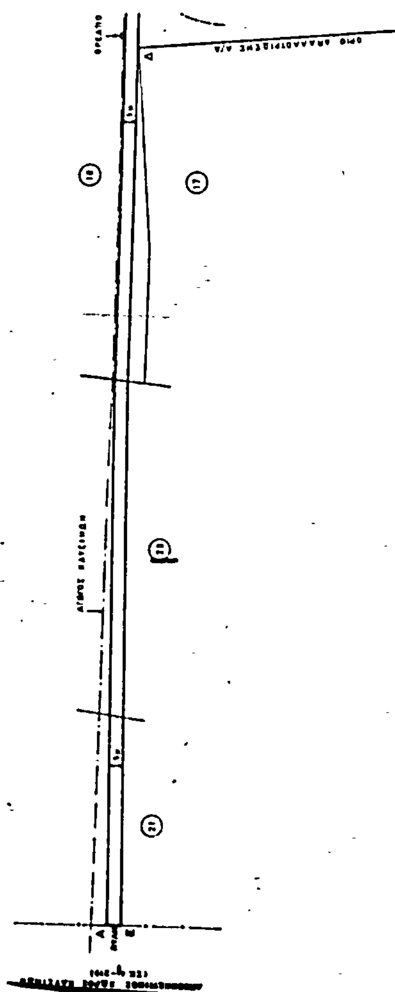
Κηρύσσουμε απαλλοτριωτέα υπέρ και με δαπάνες του Δημοσίου, για οδική προσπέλαση του αποθηκευτικού χώρου καυσίμων του α/δ Σαντορνης έκταση 1.810 τ.μ. που απεικονίζεται στον παραπάνω κτηματολογικό πίνακα ΓΕΑ/Διεύθυνση Έργων Γ5/28.1.83 Τοπογρ. Μηχαν. Ε. Ιορδανόπουλου. Στην έκταση αυτή προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οι παρακάτω:

1) Λοϊζάκης Ευάγγελος του Λοΐζου
2) Βενετσάνου Μαρία χα Γεωργίου
3) Νομικού Μαρία συζ. Δημητρίου
4) Νομικού Καλλιόπη χα Λοΐζου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ερμούπολη, 30 Μαΐου 1983

Η Νομάρχης
ΕΛΙΣ. ΠΑΠΑΖΩΗ



ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

Α/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΙΔΙΟΚΤ.	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ	ΤΟΠΟΣ ΔΙΑΜΟΝΗΣ	ΕΙΔΟΣ ΚΑΛΛΙΕΡΓ.	ΑΠΑΛΛΟΤΡ. ΕΚΤΑΣΗ (m²)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	16	ΛΟΪΖΑΚΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΛΟΙΖΟΥ	[illegible]	ΑΓΡΟΣ ΚΑΛΛΙΕΡΓΗΣ.	60	—
2	18	ΒΕΝΕΤΣΑΝΟΥ ΜΑΡΙΑ ΧΑ ΓΕΩΡΓΙΟΥ	ΔΟΜΝΑ ([illegible])	»	720	[illegible]
3	20	ΝΟΜΙΚΟΥ ΜΑΡΙΑ ΣΥΖ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	ΚΑΡΤΕΡΑΔΕΣ	»	630	—
4	21	ΝΟΜΙΚΟΥ ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΧΑ ΛΟΪΖΟΥ	ΔΟΜΝΑ ([illegible])	»	400	[illegible]
		ΣΥΝΟΛΟ	(m²)		1810	

ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ: ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ (Γ5)

ΣΧΕΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ — ΕΡΓΟ:

Α/Δ ΘΗΡΑΣ — ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΚΤΑΣΗΣ ΠΡΟΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗ ΓΙΑ ΟΔΟ ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΗΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

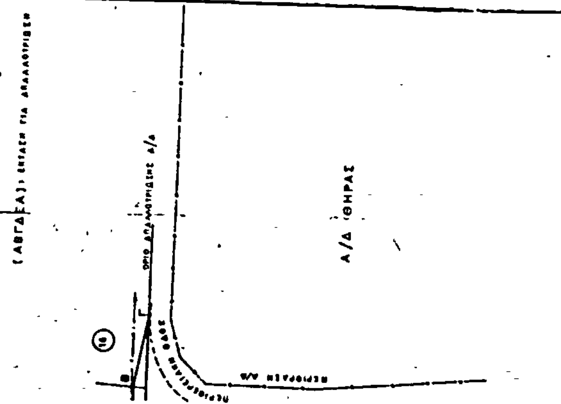
ΜΕΛΕΤΗΘΗΚΕ: Ε. ΙΟΡΔΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΤΟΠ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ — ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ: Α.Α ΗΜΕΡΟΜ.

ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΚΕ: [illegible] — ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗΣ: 28/1/83

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ: — ΚΛΙΜΑΚΑ 1 : 1000

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ: Α. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ: — ΑΡΙΘ. ΑΡΧ.: 3γ-116



Αριθ. 2960 (3)

Αναγκαστική απαλλοτρίωση έκτασης για την επέκταση ανατολικού άκρου διαδρόμου του Κρατικού Αερολιμένα Μήλου Ν. Κυκλάδων.

Η ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Έχοντας υπ' όψιν:

1) Τις διατάξεις του άρθρ. 1 Ν.Δ. 797/71 «περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων» και του Β.Δ. 139/71 «περί αρμοδιότητας Νομαρχών».

2) Τις διατάξεις του Νόμου Γ.Σ.Ι. ΣΤ/1907 «περί αναγκαστικής απαλλοτριώσεως αγροτικών ή αστικών ακινήτων κλπ. σε συνδυασμό με τις διατάξεις του άρθρ. 56 του Νόμου 5017/1931 «περί πολιτικής αεροπορίας» και του από 11.2.52 Β. Δ/τος.

3) Το ΓΙ/Δ/11376/327/31.3.83 έγγραφο και την από 28.3.83 έκθεση του Υπ. Συγκοινωνιών Υπηρεσίας Πολιτ. Αεροπορίας — Δ/νσης ΓΙ — Τμήμα Δ', αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε αναγκαστικά απαλλοτριωτέα έκταση 2.170 μ2 για την επέκταση ανατολικού άκρου διαδρόμου του Κρατικού Αερολιμένα Μήλου. Η έκταση αυτή φαίνεται στο κτηματολογικό διάγραμμα Νο 392/22.2.83 του Υπ. Συγκοινωνιών — Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας Δ/νσης ΓΙ που συντάχτηκε από τον Α. Καπετανάκη Τοπογρ. Μηχανικό. Η δαπάνη της απαλλοτρίωσης βαρύνει το πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων του Υπουργείου Εθν. Οικονομίας (Φορέας Υπ. Δημ. Έργων, Τομέας Συγκοινωνίες, υποτομέας Πολιτικής Αεροπορίας) κωδικός έργου 8377016.

Στην απαλλοτριούμενη έκταση προβάλλει δικαιώματα κυριότητος η Μοσχούλα Γ. Τούρλου.

Η παρούσα να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Ερμούπολη, 30 Μαΐου 1983

Η Νομάρχης

ΕΛΙΣ. ΠΑΠΑΖΩΗ

ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

γιά απαλλοτρίωση έκτασης ΑΒΓΔ 2.170 μ² γιά επέκταση ανατολικού άκρου διαδρόμου Αερ/να Μήλου.

α/α	Φερόμενος Ιδιοκτήτ.	Διεύθυνση	Εκταση μ²	Χρήση εδάφους
1	Μοσκούλα Γ. Τούρλου	Μήλος	2.170	Χέρσο

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤ. ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ Δ/ΣΗ Γ1

ΘΕΣΗ	ΑΕΡΟΛΙΜΗΝ ΜΗΛΟΥ		
ΕΡΓΟ	ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ		ΑΡ. ΣΧ. 392
ΘΕΜΑ	Περιοχή γιά αλλοτρίωση γιά επέκταση ανατολ. άκρου διαδρόμου προσγειώσεως.		ΗΜΕΡ. 22.2.83 Κλ. 1:500
ΜΕΛΕΤΗΘΗΚΕ	ΣΧΕΔΙΑΣΘΗΚΕ	ΟΙ. ΜΗΧ/ΚΟΣ Π/Γ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο Δ/ΝΤΗΣ Γ1
Α. ΚΑΠΕΤΑΝΑΚΗΣ με 5° Τοπ. Μηχ	Α. ΣΥΡΙΟΥ Με 5° Σχεδιας	Α. ΚΑΠΕΤΑΝΑΚΗΣ με 5° Τοπ. Μηχαν.	Δ. ΣΤΑΜΑΤΑΚΗΣ Με 2° Πολ. Μηχαν.

Β

Κληρονόμοι Γιάννη Λιλλή

Β 39.00 Γ

Διάδρομος Π/Γ Α/φών

56.20

(1) Εκταση 2.170. μ²

53.00

Κληρονόμοι Νίκου Τουρλάκη

Νέο άκρο διαδρόμου Νο 27

Α 41.00 Δ

Κοινοτικός δρόμος πρός Ζεφυριά

πρός Αγ. Κυριακή

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 724 (4)

Αναγνώριση της ιδιωτικής παρόδου ανωνύμου ότι υπάρχει πριν από το έτος 1923 στο Βόλο, Νομού Μαγνησίας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις:

α) Της παρ. 4 του άρθρου 20 του από 17.7.1923 Ν. Δ/τος «περί σχεδίων πόλεων, κωμών και συνοικισμών του Κράτους και ανεγέρσεως αυτών.

β) Του Ν. 3200/55 «περί Διοικητικής Αποκεντρώσεως», όπως έχει συμπληρωθεί και τροποποιηθεί μεταγενέστερα με το 532/70 Ν.Δ.

γ) Του 712/70 Β.Δ. περί καθορισμού των διατηρουμένων υπέρ του Υπουργού Δημοσίων Έργων αρμοδιοτήτων, που εκδόθηκε σ' εκτέλεση του 532/70 Ν.Δ., όπως αυτά τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με τα 677/71 και 198/72 Β. Δ/τα.

2. Την από 1.2.1983 αίτηση της Συνοδής Βασιλείου, με την οποία ζητάει την έκδοση αποφάσεως για την πάροδο ανώνυμο που έχει σχηματισθεί πριν από το έτος 1923.

3. Τους ακόλουθους τίτλους ιδιοκτησίας στους οποίους αναφέρεται η υπόψη πάροδος.

α) Το υπ' αριθ. 205/42/8.11.1911 συμβόλαιο συμβολαιογράφου Βόλου Απ. Κοντογιάννη.

β) Το υπ' αριθ. 2461/19'4.1915 συμβόλαιο του συμβολαιογράφου Βόλου Αποστ. Σφέτσου.

4. Τις 7495/28.3.1965 και 14689/18.9.1972 βεβαιώσεις του Δήμου Βόλου, ότι η πάροδος αυτή προϋπήρχε του έτους 1923.

5. Το από 28 Ιανουαρίου 1983 τοπογραφικό διάγραμμα.

6. Την 42/14.3.1983 πράξη του Νομαρχιακού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων Νομού Μαγνησίας, αποφασίζουμε:

Αναγνωρίζουμε ότι το Τμήμα της ανωνύμου παρόδου που έχει σχηματισθεί με ιδιωτική πρωτοβουλία, και που σημειώνεται με τα στοιχεία ΑΒΓΔΕΑ και κόκκινη γραμμή στα συνημμένα σχέδια προϋπήρχε του από 17.7.1923 Ν. Δ/τος μετά την ισχύ του οποίου δεν έγινε καμιά αύξηση του αρχικού κοινόχρηστου χώρου.

Η ανωτέρω πάροδος βρίσκεται μέσα στο εγκεκριμένο σχέδιο πόλεως Βόλου και περικλείεται από τις οδούς ΟΓΛ. Δημάρχου Γεωργιάδου και Γαμβέτα, όπως φαίνεται στο από 28.1.83 τοπογραφικό διάγραμμα του Τεχνολόγου Μηχανικού Δημητρίου Σαμαρά, το οποίο έχει θεωρηθεί από την προϊσταμένη του Τμήματος Πολεοδομίας και Πολ/κών Εφ/γων της Νομαρχίας μας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

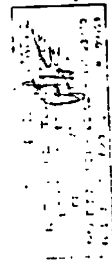
Βόλος, 18 Απριλίου 1983

Ο Νομάρχης

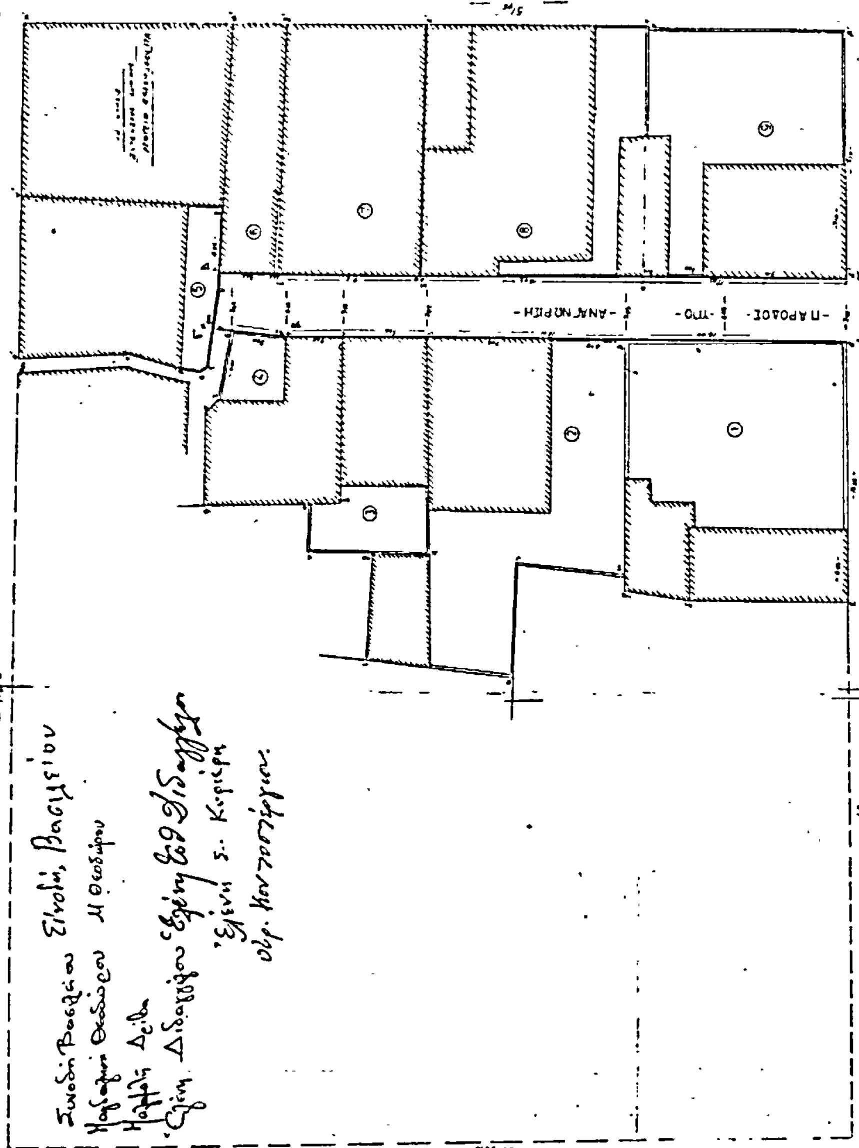
ΒΑΣ. ΜΠΡΑΚΑΤΣΟΥΛΑΣ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΗΣ ΥΠΟ
ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΑΡΟΔΟΥ
ΚΛ 1:200

ΥΠΟΜΝΗΜΑ



ΟΔΟΣ ΓΑΜΒΕΤΑ πλ 12,00μ



ΟΔΟΣ ΑΝΑΛΗΨΕΩΣ πλ 20,00μ

ΟΔΟΣ ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ πλ 14,00μ

ΟΔΟΣ ΟΛΑ πλ 10,00μ